

CONSORZIO DI BONIFICA "VELIA"
Località Piano della Rocca Complesso Alento
84060 PRIGNANO CILENTO (SA)

Deliberazione Presidenziale n. 29 del 24/08/2022

OGGETTO: *PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 (Delibera CIPE n. 58/2016) "Parkway Alento (2° stralcio). Interventi di tutela, valorizzazione e promozione della fruizione sostenibile del patrimonio naturale del SIC Alento (IT8050012) - Rete Natura 2000. Il lotto - Ciclovía dell'Alento". CUP E37B16001500004.*
Riapprovazione progetto esecutivo e determina a contrarre. Fissazione termini procedura espropriativa.

* * * * *

IL PRESIDENTE

a norma dell'art. 17 – comma 2 - lettera k) del vigente Statuto consortile, con l'assistenza del Direttore dell'Ente il quale sottoscrive anche nella qualità di RUP

PREMESSO CHE:

- il Consorzio Velia ha da tempo posto in essere il programma "PARKWAY ALENTO" nell'ambito del quale sono stati sviluppati una molteplicità di progetti affidati alla società di progettazione in house Velia Ingegneria e Servizi S.r.l.;
- con avviso del 06/03/2020 (Reg. Uff. 0004114) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato una manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'asse C - Accessibilità turistica, finalizzate a migliorare l'accessibilità e l'attrattività dei siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale, con fondi a valersi sul P.A.C. Infrastrutture e Reti 2014-2020;
- con delibera Presidenziale n. 74 del 10/07/2020, ratificata con delibera della Deputazione Amministrativa n. 40 del 31/07/2020, il Consorzio ha approvato il progetto esecutivo redatto dalla Società Velia Ingegneria e Servizi Srl in house relativo all'intervento denominato "Parkway Alento (2° stralcio) - Interventi di tutela, valorizzazione e promozione della fruizione sostenibile del patrimonio naturale del SIC Alento (IT 8050012) - Rete Natura 2000 - *Il lotto. Ciclovía dell'Alento*" di seguito progetto "*Il lotto - Ciclovía dell'Alento*", dell'importo complessivo di € 10.800.000, nella versione sottoposta con esito positivo a verifica ex - art. 36 del D.Lgs. 50/2016 da parte della Società DE.MA. Engineering Srl di Roma e validata dal Responsabile Unico del Procedimento in data 16/12/2019;
- con la medesima delibera Presidenziale n. 74 del 10/07/2020, il Consorzio ha altresì disposto di partecipare alla predetta manifestazione di interesse del MIT con il citato progetto esecutivo "*Il lotto - Ciclovía dell'Alento*";
- in data 25.01.2021, con nota n. 0001082 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti M.I.T. ha provveduto alla pubblicazione dell'esito provvisorio della selezione, addivenendo all'ammissione del progetto da quo proposto dal Consorzio e, con nota prot. n. 1222 del 24/06/2021, ha comunicato al Consorzio l'esito definitivo della graduatoria delle operazioni ammesse a finanziamento del programma PAC "Infrastrutture e reti" 2014-2020 Asse C – Accessibilità Turistica-, tra le quali risulta il progetto ora in esame;
- con delibera della Deputazione Amministrativa n.147 del 19/11/2021 il Consorzio ha approvato la Convenzione tra MIMS e Consorzio regolante la concessione del finanziamento di € 10.800.000,00 successivamente sottoscritta in data 02/12/2021 e registrata alla Corte dei Conti in data 09/01/2022 al n. 29;

- con delibera della Deputazione Amministrativa n. 53 del 27/05/2022 la Società Velia Ingegneria e Servizi Srl in house è stata incaricata di aggiornare il progetto esecutivo secondo quanto stabilito dal DL 17 maggio 2022, n.40 ed alle norme nel frattempo intervenute;
- con delibera della Deputazione Amministrativa n. 83 del 09/07/2022 il Consorzio ha affidato il servizio di aggiornamento della verifica del progetto esecutivo ex – art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. all'Ing. Giuseppe D'Angiolillo di Casal Velino (SA);

RICORDATO che il predetto progetto è contenuto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche del 2022-2024 ed Elenco Annuale degli interventi 2022 approvato con delibera del Consiglio dei delegati n. 16 del 19/11/2021;

CONSIDERATO CHE:

- in esito all'incarico, la Società Velia Ingegneria e Servizi Srl in house, incaricata della progettazione, ha provveduto ad aggiornare il progetto esecutivo versione luglio 2022;
- l'importo complessivo del progetto è confermato in € 10.800.000 ed il correlato quadro economico è riportato nel prospetto che segue:

QUADRO ECONOMICO	
A - LAVORI	
A1 Lavori	Importo
a1 Ciclovia dell'Alento	€ 6.684.064
Subtotale lavori (A1)	€ 6.684.064
A2 Oneri non soggetti a ribasso	Importo
a2 Oneri per la sicurezza	€ 90.993
Subtotale lavori (A2)	€ 90.993
	SUBTOTALE A
	€ 6.775.057
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b1.1 Prove e indagini di carattere geologico (lavori)	€ 25.000
b1.2 Prove e indagini di carattere geologico (esclusi lavori)	€ 5.000
b1.3 Indagini scientifiche multidisciplinari e monitoraggio (prima, durante e dopo l'intervento)	€ 60.000
b1.4 Caratterizzazione terre e rocce da scavo	€ 40.000
b2 Oneri di discarica	€ 382.582
b3 Allacci ai pubblici servizi	€ 3.000
b4 Espropri, osservamenti e oneri concessori	€ 496.287
b5 Imprevisti (4,5% di A)	€ 304.878
b6 Spese tecniche generali (12% di (A+b1.1+b5))	€ 852.592
	SUBTOTALE B
	€ 2.169.339
C - IVA (22% su A+b1.1+b1.2+b1.3+b1.4+b2+b3+b5+b6)	
	SUBTOTALE C
	€ 1.858.584
	TOTALE INTERVENTO (A+B+C)
	€ 10.802.980
	TOTALE INTERVENTO (in c.i.)
	€ 10.800.000

- in data 22/07/2022 il predetto professionista Ing. Giuseppe D'Angiolillo ha emesso il rapporto di verifica ex – art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con esito favorevole del progetto esecutivo versione luglio 2022;
- con verbale del 25/07/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Marcello Nicodemo, ha validato il progetto ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO l'Avviso, il Bando e il Disciplinare di gara e la modulistica parte integranti della presente delibera predisposti dal RUP ed allegati alla Determina RUP n. 46 del 24/08/2022;

EVIDENZIATO CHE:

- il progetto esecutivo dell'intervento in argomento nella versione luglio 2022:
 - a. è stato redatto in conformità di quanto previsto dalla vigente normativa in materia di appalti;
 - b. è dotato dei prescritti pareri, nulla osta, autorizzazioni e/o assensi;
 - c. è cantierabile in quanto assoggettato, con esito favorevole, ad apposito procedimento di verifica e validazione ex – art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - d. è dotato della necessaria provvista finanziaria alle condizioni ed entro i limiti di cui alla Convezione regolante il finanziamento prot. MIMS n. 21284 del 02.12.2021 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvata con Decreto

prot. n. 21950 del 13.12.2021 e vistata dalla Corte dei conti in data 09.01.2022 al n. 29 per il controllo di legittimità;

RITENUTO:

- di approvare nuovamente e per quanto di ragione il progetto esecutivo dei lavori "*Parkway Alento (2° stralcio). Interventi di tutela, valorizzazione e promozione della fruizione sostenibile del patrimonio naturale del SIC Alento (IT8050012) - Rete Natura 2000. II lotto - Ciclovía dell'Alento*". CUP E37B16001500004 e, in particolare il Capitolato Speciale di appalto e tutti gli elaborati grafici, la documentazione tecnica progettuale e negoziale ivi espressamente richiamati il cui quadro economico è sopra riportato;
- di prendere atto del verbale di validazione del 25/07/2022 del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Marcello Nicodemo, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di prendere atto, per l'effetto della immediata cantierabilità del progetto;
- di conferire al presente atto anche espressa natura di delibera a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- di stabilire che:
 - a. la tipologia di appalto riguarda solo lavori;
 - b. il contratto da affidare è "a corpo";
 - c. gli elementi essenziali del contratto sono contenuti nel progetto esecutivo approvato e nei documenti ed elaborati ad esso sottostanti;
 - d. costituiscono elemento essenziale del contratto anche la Convezione regolante il finanziamento prot. MIMS n. 21284 del 02.12.2021 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvata con Decreto prot. n. 21950 del 13.12.2021 e vistata dalla Corte dei conti in data 09.01.2022 al n. 29 per il controllo di legittimità;
 - e. l'importo a base di gara – IVA esclusa – ammonta ad € 6.775.057 di cui € 6.684.064 per lavori ed € 90.993 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - f. trattandosi di appalto sopra la soglia comunitaria, le modalità della scelta del contraente avverranno mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - g. pertanto, le fasi di valutazione delle offerte quali – quantitative e di attribuzione dei relativi punteggi previste dal Disciplinare di gara saranno demandate ad una Commissione Giudicatrice composta da tre membri esterni alla pianta organica del Consorzio, delegando al Presidente e al RUP, ciascuno per le sue competenze, l'incarico di costituire detta Commissione;
 - h. che il bando e il disciplinare di gara potranno ricorrere a tutti gli strumenti acceleratori previsti dalla L. n. 120/2020 e, in particolare, alla riduzione dei termini procedurali disciplinata dal relativo art. 8 comma 1 lett. c della L. n. 120/2020 sia perché le condizioni di urgenza ivi riconosciute in via generale per tutti gli affidamenti sopra la soglia comunitaria sono ancora più rilevanti, nella specie, in considerazione dei ristretti tempi di esecuzione e rendicontazione dei lavori imposti dalla superiore fonte di finanziamento;
- di approvare l'Avviso, il Bando e il Disciplinare di Gara, nonché la relativa modulistica, ricognitivi delle summenzionate prescrizioni e allegati alla richiamata determina RUP n. 46/2022 per costituirne parte integrante e sostanziale;
- di indire la gara di appalto per l'affidamento dei lavori in oggetto attraverso il sistema di committenza pubblico <https://piattaforma.asmel.eu/> cui il Consorzio Velia ha aderito in forza della Delibera Presidenziale n. 82 del 13/12/2019;
- di autorizzare il RUP fin d'ora a procedere all'attivazione del procedimento finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse e/o disponibilità alla nomina di tre componenti della

commissione, compreso il presidente, precisando che detto procedimento dovrà mirare alla individuazione di soggetti in possesso di requisiti di professionalità adeguati rispetto all'oggetto dei lavori preferibilmente da selezionare mediante consultazioni rivolte ad altri Enti pubblici territoriali ricompresi nel comprensorio di bonifica del Consorzio Velia;

- di nominare l'avvocato Guido Lenza legale convenzionato con la società in house Velia Ingegneria e Servizi S.r.l. per il supporto al RUP in ambito tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale ai sensi dell'articolo 31 comma 11 del D.Lgs 50/2016 sia per la fase di espletamento della procedura di pubblica evidenza che per la successiva fase di consegna ed esecuzione dei lavori in oggetto;
- di demandare al competente Ufficio Amministrativo i successivi conseguenti adempimenti circa la pubblicazione del Bando di gara, i cui oneri anticipati dal Consorzio dovranno essere rimborsati da parte dell'aggiudicatario della procedura ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.M. 2.12.2016;

VISTA inoltre la delibera della Deputazione Amministrativa n. 04 del 28/01/2022 con la quale il Consorzio ha disposto:

- l'attivazione dei procedimenti ablatori sulle aree interessate dagli interventi compresi nella predetta iniziativa progettuale;
- l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle predette aree;
- la dichiarazione della pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza della pianificata infrastruttura;
- le pubblicazioni e comunicazioni prescritte dal combinato disposto degli articoli 9 e successivi del DPR 327/2001;

VISTO il Decreto del RUE n.126 del 24/08/2022 nel quale si dà conto dell'esito delle pubblicazioni e comunicazioni ex art. 9 e successivi del D.P.R. 327/2001;

RITENUTO di apporre il vincolo preordinato all'esproprio e dichiarare la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere previste nel suddetto progetto e di fissare i termini per l'emanazione del decreto definitivo di esproprio in anni 5 (cinque) a partire dalla data di pubblicazione della presente delibera;

CONSIDERATO che la richiamata Convenzione prot. MIMS n. 21284 del 02.12.2021 e l'allegato atto di impegno assunto dall'ente circa il rispetto dei termini stabiliti nel cronoprogramma contenuto nella scheda tecnica dell'intervento in base al quale è stata prevista la conclusione del procedimento di aggiudicazione dei lavori entro il trascorso secondo trimestre del corrente anno;

RILEVATO che per quanto sopra considerato ricorrono i presupposti dell'urgenza di cui all'art. 17 comma 2 lettera k) del vigente Statuto consortile;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 Codice dei Contratti;

VISTO il D.P.R. 327/2001;

VISTA la Legge Regionale 25/02/2003, n.4;

VISTO il vigente Statuto consortile, in particolare l'art. 17 comma 2 lettera k);

DELIBERA

- di approvare la Determina RUP n. 46 del 24/08/2022 parte integrante e sostanziale del presente atto in uno agli allegati ivi richiamati;
- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "*Parkway Alento (2° stralcio). Interventi di tutela, valorizzazione e promozione della fruizione sostenibile del patrimonio naturale del SIC Alento (IT8050012). Rete Natura 2000 – Il lotto – Ciclovia dell'Alento*" nella versione validata dal RUP con verbale del 25/07/2022 - CUP E37B16001500004;
- di approvare il quadro economico dell'intervento riportato in narrativa, dell'importo complessivo di € 10.800.000;
- di dare atto che il summenzionato progetto trova la relativa provvista finanziaria nell'ambito del programma comunitario PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 / Asse C – Accessibilità turistica - in

forza della Convezione regolante il finanziamento prot. MIMS n. 21284 del 02.12.2021 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvata con Decreto prot. n. 21950 del 13.12.2021 e vistata dalla Corte dei conti in data 09.01.2022 al n. 29 per il controllo di legittimità;

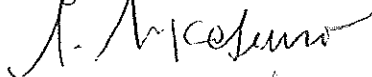
- di prendere atto, per l'effetto della immediata cantierabilità del progetto;
- di conferire al presente atto anche espressa natura di delibera a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- di stabilire che:
 - a. la tipologia di appalto riguarda solo lavori;
 - b. il contratto da affidare è "a corpo";
 - c. gli elementi essenziali del contratto sono contenuti nel progetto esecutivo approvato e nei documenti ed elaborati ad esso sottostanti;
 - d. costituiscono elemento essenziale del contratto anche la Convezione regolante il finanziamento prot. MIMS n. 21284 del 02.12.2021 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvata con Decreto prot. n. 21950 del 13.12.2021 e vistata dalla Corte dei conti in data 09.01.2022 al n. 29 per il controllo di legittimità;
 - e. l'importo a base di gara – IVA esclusa – ammonta ad € 6.775.057 di cui € 6.684.064 per lavori ed € 90.993 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - f. trattandosi di appalto sopra la soglia comunitaria, le modalità della scelta del contraente avverranno mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - g. pertanto, le fasi di valutazione delle offerte quali – quantitative e di attribuzione dei relativi punteggi previste dal Disciplinare di gara saranno demandate ad una Commissione Giudicatrice composta da tre membri esterni alla pianta organica del Consorzio, delegando al Presidente e al RUP, ciascuno per le sue competenze, l'incarico di costituire detta Commissione;
 - h. che il bando e il disciplinare di gara potranno ricorrere a tutti gli strumenti acceleratori previsti dalla L. n. 120/2020 e, in particolare, alla riduzione dei termini procedurali disciplinata dal relativo art. 8 comma 1 lett. c della L. n. 120/2020 sia perché le condizioni di urgenza ivi riconosciute in via generale per tutti gli affidamenti sopra la soglia comunitaria sono ancora più rilevanti, nella specie, in considerazione dei ristretti tempi di esecuzione e rendicontazione dei lavori imposti dalla superiore fonte di finanziamento;
- di approvare l'Avviso, il Bando e il Disciplinare di Gara, nonché la relativa modulistica, ricognitivi delle summenzionate prescrizioni e allegati alla richiamata Determina RUP n. 46/2022 per costituirne parte integrante e sostanziale;
- di indire la gara di appalto per l'affidamento dei lavori in oggetto attraverso il sistema di committenza pubblico <https://piattaforma.asmel.eu/> cui il Consorzio Velia ha aderito in forza della Delibera Presidenziale n. 82 del 13/12/2019;
- di autorizzare il RUP fin d'ora a procedere all'attivazione del procedimento finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse e/o disponibilità alla nomina di tre componenti della commissione, compreso il presidente, precisando che detto procedimento dovrà mirare alla individuazione di soggetti in possesso di requisiti di professionalità adeguati rispetto all'oggetto dei lavori preferibilmente da selezionare mediante consultazioni rivolte ad altri Enti pubblici territoriali ricompresi nel comprensorio di bonifica del Consorzio Velia;
- di nominare l'avvocato Guido Lenza legale convenzionato con la società in house Velia Ingegneria e Servizi S.r.l. per il supporto al RUP in ambito tecnico, economico-finanziario,

amministrativo, organizzativo e legale ai sensi dell'articolo 31 comma 11 del D.Lgs 50/2016 sia per la fase di espletamento della procedura di pubblica evidenza che per la successiva fase di consegna ed esecuzione dei lavori in oggetto;

- di demandare al competente Ufficio Amministrativo i successivi conseguenti adempimenti circa la pubblicazione del Bando di gara, i cui oneri anticipati dal Consorzio dovranno essere rimborsati da parte dell'aggiudicatario della procedura ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.M. 2.12.2016;
- di prendere atto del Decreto del RUE n.126 del 24/08/2022;
- di apporre il vincolo preordinato all'esproprio e dichiarare la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere previste nel suddetto progetto e di fissare i termini per l'emanazione del decreto definitivo di esproprio in anni 5 (cinque) a partire dalla data di pubblicazione della presente delibera;
- di dare mandato al Direttore del Consorzio, RUP e RUE Ing. M. Nicodemo di porre in essere tutti gli atti conseguenti e connessi all'esecuzione della presente;
- di sottoporre il presente atto alla ratifica della Deputazione Amministrativa, ricorrendo i presupposti di cui all'art. 17 – comma 2, lettera k) – del vigente Statuto consortile;

IL DIRETTORE

Ing. Marcello Nicodemo



IL PRESIDENTE

Ing. Massimo Valentino Ambrosio



RELATA DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione è ~~stata~~ pubblicata, per quindici giorni feriali, all'Albo Consorziale dal **24 AGO 2022** a termini dell'art. 29 della Legge Regionale 25.02.2003, n. 4.

IL SEGRETARIO

Ing. Marcello Nicodemo



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE IN AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE

Un avviso relativo all'adozione del presente atto viene pubblicato sul sito istituzionale, nell'apposita sezione di "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 29, D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Luogo e data Prignano Cilento, lì 29/08/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marcello Nicodemo

